

OÙ LA TROUVER

LE RÉSEAU MAZDA

Assez développé avec deux cents points de vente, il constitue une bonne base. Les concessions fonctionnent en réseau et peuvent localiser, via Internet, un modèle correspondant à vos attentes. Ce dernier sera bien sûr rigoureusement révisé par des spécialistes : le plus souvent vendu sous garantie : casion Mazda Plus. En cas de problème, le réseau a une obligation de résultat pour donner entière satisfaction. Une tranquillité d'esprit si se paye néanmoins plus cher l'après d'un particulier.

LES SPÉCIALISTES DU HAUT DE GAMME

La RX-8 est plutôt confidentielle en France et se trouve, du coup, rarement chez les spécialistes du haut de gamme. De plus, à leurs yeux, il s'agit d'un coupé populaire, pas vraiment d'accord avec leur positionnement. Toutefois, en l'absence de concessionnaire, cette piste n'est donc pas à privilégier.

LES PARTICULIERS

C'est, de loin, la meilleure solution pour trouver une belle RX-8, au juste prix (petites annonces de revues spécialisées, sites Internet...). L'offre est abondante. Vous pouvez comparer, essayer et négocier en direct le prix avec le vendeur. Mais attention, si recours restent difficiles en cas de litige ! Limitez-vous à une première main d'origine française, avec le carnet d'entretien à jour et l'historique limpide.

CLUB

Comme toutes les Mazda à moteur rotatif, dont la lignée des RX-7, la RX-8 a un ticket d'entrée au Revolution Rotor Club. Un club très actif, regroupant quatre-vingt-douze adhérents, tous propriétaires de RX-7 et surtout de RX-8 : quatre-vingts exemplaires ! C'est aussi une bonne piste pour échanger sur les points de vue avant d'acheter (voir le forum).

www.revolutionrotorclub.com

LES PRIX

Affichée neuve de 31 500 € (192 ch) à 37 400 € (231 ch, Performance Pack), la RX-8 est déjà une belle affaire ! Et plus elle prend de la bouteille, plus elle décore : une version de 192 ch de 2003 peut se dégoter à près de 15 000 €. Ce phénomène va s'accroître encore, puisque Mazda prévoit de commercialiser fin 2008, début 2009, une RX-8 restylée. Pour l'heure, une belle RX-8 de 231 ch de 2006, affichant 50 000 km, peut se trouver à moins de 25 000 €.

LE COÛT DE L'ASSURANCE

Cas d'un modèle Performance (231 ch) de juillet 2006 totalisant 65 000 km et d'une valeur de 21 500 €. Les valeurs indiquées concernent un usage privé, incluant le trajet domicile-travail. L'assurance, tous risques, comprend notamment la responsabilité civile avec la défense recours et l'assistance 0 km.

LE CONDUCTEUR A

Tous risques, 26 ans, 35 % de bonus, région Albi. Cotisation annuelle : 889 € (franchise de 540 €).

LE CONDUCTEUR B

Tous risques, 40 ans, 50 % de bonus, région Albi. Cotisation annuelle : 587 € (franchise de 540 €).

Tarifs communiqués par Jeanne d'Arc Assurances : 02 38 53 05 36, ou jeanne-d-arc-assurances@wanadoo.fr



MOTEUR

Mazda est aujourd'hui le seul ambassadeur du moteur rotatif. Réputé fiable, ce birotor en ligne d'une cylindrée de 1,3 litre (2 x 654 cm³) développe de 192 ch (version Elegance Pack couplée à une boîte manuelle à cinq rapports, qui reste la plus diffusée) à 231 ch (version Performance, couplée à une boîte manuelle à six rapports). Dans un cas comme dans l'autre, ces blocs s'avèrent très creux à bas régime et ne savent s'exprimer que très haut dans les tours, entre 6 000 et 8 500 tr/min, à la manière d'une moto. Cela fatigue à la longue (niveau sonore excessif et sonorité mécanique quelconque) et a une incidence directe sur la consommation, qui peut vite atteindre 20 l/100 km en conduite sportive ! De par sa conception, le RENESIS, nom du rotatif selon Mazda, réclame un apport d'huile de près d'un litre tous les deux pleins d'essence en moyenne.

Une chose normale pour ce type de mécanique, à tel point que Mazda fournit un kit de remplissage. Il faut surtout utiliser une huile de qualité (par exemple de la Dexelia Ultra 5W30 développée par Elf pour la RX-8) et vidanger tous les 20 000 km. Le RENESIS supporte moins que tout autre moteur les fortes montées en régime à froid : risque de casse. Et pas d'avantage d'être coupé tant qu'il n'est pas à température : risque de noyer les bougies. Un rappel a été effectué en août 2005, car, à l'arrêt, en cas de hauts régimes répétés ou prolongés, certaines pièces situées près de l'échappement pouvaient s'échauffer et provoquer divers dysfonctionnements. Enfin, évitez les modèles habituels à de courts trajets urbains. Ainsi que ceux qui seraient modifiés : fiabilité hasardeuse et garantie constructeur annulée. C'est à ce prix seulement qu'une RX-8 donne pleinement satisfaction.

