

La nouvelle Mini Cabrio

Always open!



„Toujours ouvert“ tel est le slogan choisi par Mini pour le lancement de son nouveau modèle découvrable.

En effet, Mini a déployé sa légendaire ingéniosité pour nous inciter à rouler à ciel ouvert le plus souvent possible, notamment sous la forme d'une petite trouvaille: le „Always Open Timer“, une sorte de chronomètre – optionnel – qui affiche au tableau de bord le temps passé à rouler décapoté ... Plus moyen de tricher!

Notre essai s'est déroulé en Autriche, dans la belle région de Klagenfurt. Lieu étonnant s'il en est pour découvrir (au propre comme au figuré) un cabriolet, de surcroît en cette période hivernale! Pourtant, nous avons pu constater que même dans ces conditions (-4,5°C au minimum) il était parfaitement possible de rouler confortablement à ciel ouvert dans notre Cooper S Cabriolet – prévoyez tout de même une petite doudoune et un bonnet!

En effet, la rapidité du mécanisme de commande électrique de la capote (15 secondes pour décapoter ou refermer), combinée à la performance du système de chauffage, invite, même les moins téméraires, à profiter du moindre rayon de soleil. Ceci est d'autant plus appréciable qu'à part l'obligation de presser un bouton pendant la durée de la métamorphose, aucune autre intervention n'est nécessaire. Le système se charge de tout: baisser ou lever les vitres et verrouiller la capote. Une seule condition: rouler à moins de 30 km/h ou être à l'arrêt. Sécurité!

T'as le look, baby!

Comme sa sœur, déjà disponible en conduite fermée depuis deux ans, la seconde génération du cabriolet ressemble à s'y méprendre au modèle précédent ... Normal, on ne change pas une plastique qui plaît! Pourtant, il y a bien du changement dans l'air; voici d'ailleurs un truc infallible pour la reconnaître au premier coup d'œil, à condition que la capote soit baissée ... Il s'agit de l'arceau de sécurité.

Encastré derrière les places arrière, il est désormais plus bas et bien mieux intégré qu'auparavant; à peine visible, il confère à l'auto une ligne plus fluide et élégante. Ceci a été possible grâce au système protection anti-tonneau actif qui déploie automatiquement l'arceau de sécurité – en 150 millisecondes – en cas de risque de retournement. D'entrée de jeu, cette nouvelle mouture marque donc des points au chapitre de l'esthétisme, qui, ne l'oublions pas, est un des facteurs clé au moment de l'achat d'un cabriolet. De plus, Mini a conservé une capote souple (disponible en 3 coloris) qui

concourent à préserver le côté rétro sympa et authentique du modèle.

Au volant

Plus rigide (+10%), plus léger (-10kg) et bénéficiant désormais des excellentes motorisations 1,6 l à injection directe essence déjà proposées sur le coupé, ce cabriolet s'avère très agréable à mener sur les petites routes de montage ou sur l'autoroute. Son châssis est suffisamment rigide pour distiller un réel plaisir de conduite et ses suspensions réussissent un bon compromis confort / efficacité; ajoutez à cela des sièges agréablement enveloppants et vous aurez compris qu'elle constitue une belle invitation à la balade, voire même au voyage ... Voyage envisageable à deux car le coffre est minuscule en configuration quatre places, et les places arrière ne conviennent aux adultes que pour de courts trajets.

Notons que pour l'instant, seules des motorisations essence équipent ce modèle: une version atmosphérique et deux versions turbo, pour respectivement les Cooper, Cooper S et JCW. Précisément

aussi qu'elles bénéficient toutes du désormais célèbre Efficient Dynamics, le programme développé par le groupe BMW pour réduire la consommation, et par là, les émissions de CO₂. De fait, nous avons observé des consommations oscillant entre 6 l et 10 l au 100 km, selon que l'on adoptait une conduite calme ou carrément sportive.

Un résultat somme toute appréciable en regard des performances (0-100 km/h en 7,4 sec) et de la puissance (175 ch - 260 Nm). En réalité, la Cooper S s'adressera plutôt aux amateurs de conduite dynamique qui aiment „en avoir

sous le pied“, alors que les autres se satisferont de la plus sage et économique Cooper de 120 ch. Pour les fans d'émotions fortes, il y aura aussi une proposition sous la forme de la JCW - John Cooper Works - avec 211ch; mais, est-ce encore raisonnable pour un petit cabriolet?

La Cooper S émet la même sonorité moteur que son homonyme fermée; si elles sont fort sympathiques capote fermée, les résonances émanant de l'échappement le sont moins lorsqu'on roule décapoté. S'agissant principalement des basses fréquences présentes à bas régimes lorsqu'on accélère franchement, on peut se demander si cela ne devrait pas être corrigé car le bourdonnement généré est gênant pour les tympans.

Le duo DSC (contrôle de stabilité - de série) et DTC (contrôle dynamique de la traction avec autobloquant électronique - en option) est bluffant d'efficacité (sur route sèche ou même enneigée), stabilité et motricité sont impeccables quelles que soient les conditions d'adhérence (à condition d'avoir les pneus adéquats). BMW a visiblement poussé très loin la calibration du système puisque les épingles sont négociées avec une aisance déconcertante, donnant littéralement l'impression d'avoir tiré le frein à main pour faire tourner l'auto. La fameuse agilité, dite de „karting“, propre à Mini est donc préservée et ce en toute sécurité!

La boîte de vitesse, qui compte 6 rapports, se manie aisément; la sélection est franche et le débattement du levier est correct. Ce-

pendant, elle peut se montrer accrocheuse en conduite sportive si on ne prend pas soin de décomposer les mouvements. Le pédalier est bien disposé et permettra aux adeptes du „talon pointe“ de se faire plaisir. Le volant, quant à lui, dispose d'une jante à l'épaisseur agréable et procure un bon „touché“ de route, ceci malgré quelques remontées de couple parasites lors de fortes accélérations. Assistance de direction et sensibilité de la pédale des gaz peuvent être adaptées au style de conduite via le bouton SPORT optionnel. Quand il est enclenché, ce dernier durcit la direction et bascule sur une loi d'accélérateur plus agressive. Sympa!

Comme dans la plupart des décapotables, la visibilité arrière est problématique lorsque la capote est en position fermée. La faute en incombe à la taille de la lunette et des montants „C“ de la capote. L'implantation de la lunette - en verre et dégivrante - et l'absence d'essuie-glace (habituelle chez les cabriolets) handicapent considérablement la rétrovision par temps de pluie.

Depuis son revival par BMW en 2001, la Mini s'est révélée être un véritable succès commercial et ce au niveau mondial. Quand on sait que BMW espérait modestement vendre 100.000 véhicules cette année-là, on ne peut que s'étonner d'apprendre qu'il s'est vendu près de 232.000 unités tous modèles confondus dans le monde en 2008, dont 58.000 rien qu'aux Etats-Unis.

Des chiffres qui feraient bien des envieux par les temps qui courent ... Le cabriolet de première génération comptabilise à lui seul un volume de vente total de 164.000 exemplaires depuis sa commercialisation en 2004. Assurément, nous avons à faire à un phénomène, d'autant que Mini fête sa cinquantième anniversaire au mois de mai de cette année.

En outre, une étude réalisée en Allemagne indique qu'une Mini cabriolet de 3 ans se négocie en moyenne à 70 % de sa valeur à neuf sur le marché de l'occasion. Il est vrai que les produits Mini ne sont pas particulièrement bon marché, mais avec une telle valeur résiduelle, le cabriolet représente un „bon placement“ et ceci tout en se faisant plaisir ... que demande le peuple!

En conclusion

De par son look et son concept branchés, le cabriolet de Mini représente une offre intéressante et exceptionnelle dans le segment des petits cabriolets quatre places. Elle réussit à combiner dynamisme de conduite et visuel, tout en offrant aux amateurs du genre des possibilités de personnalisation presque infinies.

Son ergonomie discutable et ses espaces de rangements comptés ne sont pas exempts de critiques car sacrifiant trop le côté pratique au profit du look. A l'image de son „Always Open Timer“ ses détracteurs la considèrent un peu „too much“ ou „fashion victim“ mais cela fait partie intégrale de son caractère bien trempé. Et finalement, n'est-ce pas là l'essentiel: arriver à proposer aujourd'hui, époque morose où toutes les voitures se ressemblent, un produit attractif, à la personnalité marquée, et qui plus est, respectueux de l'environnement? To-Ze

