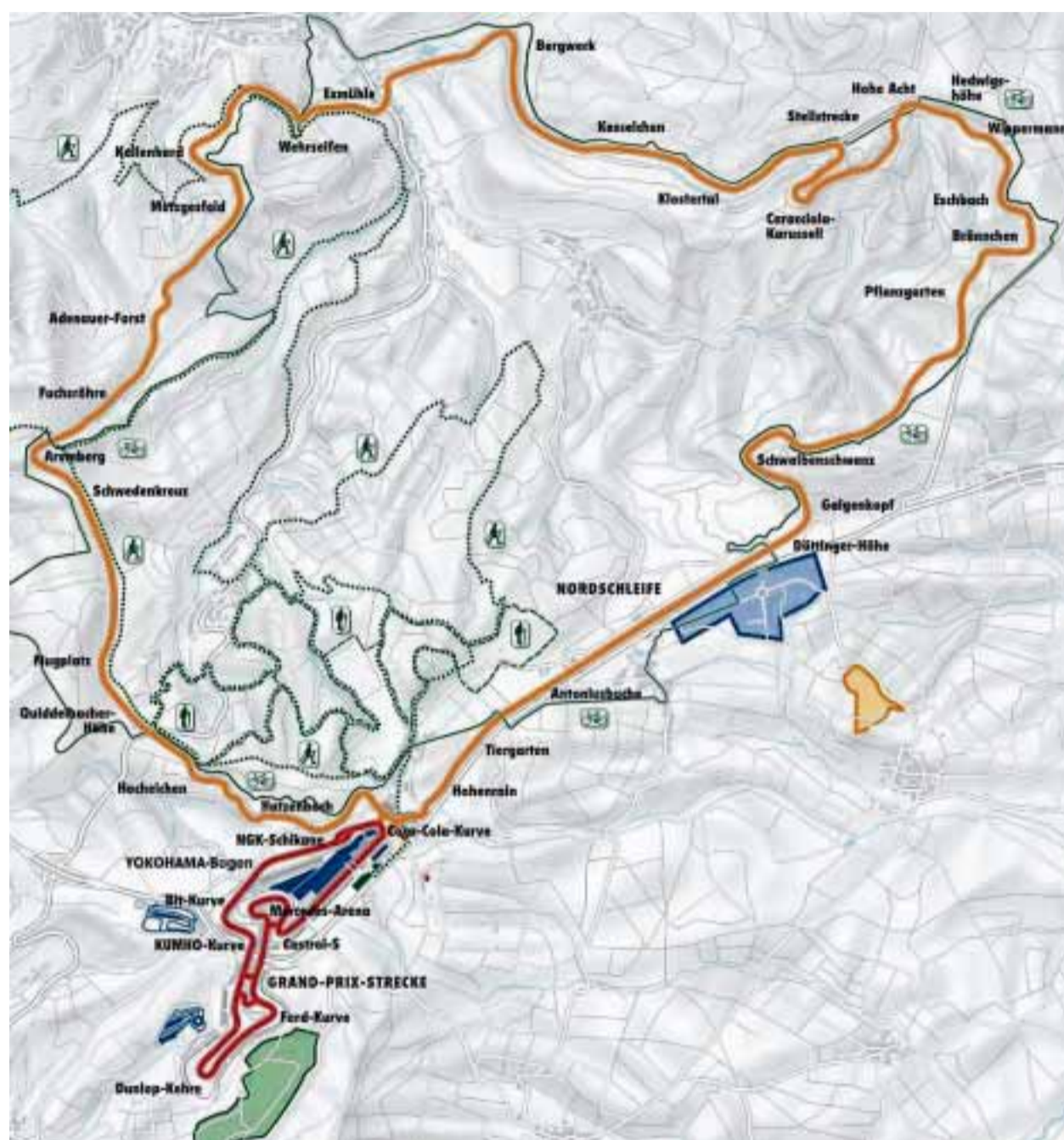


Moteur

Une visite dominicale à une „vieille dame“ qui se porte particulièrement bien

Nordschleife, le dernier dinosaure?



C'est en me réveillant plus tôt que d'habitude, que m'est venue une idée insolite ... des croissants bien chauds, un jogging matinal, faire le grand nettoyage dans mon garage? Non, rien de tout ça ... banal!

En fait, c'est le soleil rayonnant déjà de tous ses feux qui me donna l'envie de prendre ma voiture pour aller faire une petite escapade du côté de l'Eifel et m'adonner à une de mes passions: conduire ma voiture de sport!

Tout en me préparant, j'envoyai des SMS à quelques amis pour les informer de mes intentions; qui sait, je ne suis peut-être pas le seul à avoir eu le sommeil léger ... Bref, me voilà fin prêt, et en route

vers la Nordschleife: c'est ma destination. Mais de quoi s'agit-il exactement, un circuit ou un lieu de „pèlerinage“ pour amoureux de conduite automobile? Un peu des deux ... En réalité, la Nordschleife – traduisez „boucle nord“ en français – n'est autre que le fameux circuit du vieux Nürburgring qui fut le théâtre de nombreuses courses automobiles depuis sa création en 1927. Ce circuit légendaire, réputé pour être le plus difficile au monde, a même accueilli la Formule 1 jusqu'en 1976.

Touristenfahrten

Depuis, les normes de sécurité de la Formule 1 moderne ont eu rai-

son de ce magnifique tracé et imposé la construction d'un nouveau circuit, nommé „GP-Strecke“ (Sic) juste à côté. Ce dernier fut inauguré en 1984 et s'accapara les plus grandes courses, ne laissant que très peu de chances à son illustre ancêtre de continuer à subsister.

Pourtant le nouveau tracé ne réussit jamais à dépasser l'aura de son ancêtre, la Nordschleife; pourquoi donc? Au-delà de son côté mythique (les Caracciola, Fangio, Clark ou Stewart y ont couru), il faut savoir que ce circuit aux 160 virages est toujours considéré comme le plus difficile au monde – „The most demanding“ disent les Anglais – et ce pour de nombreuses raisons.

Tout d'abord, il est extrême-

ment difficile à mémoriser à cause de sa longueur imposante (20,83 km), de sa déclivité variée (300 m de dénivelé et jusque 16% de pente) et enfin parce que la plupart de ses virages se ressemblent et se présentent „en aveugle“. Ensuite, imaginez son revêtement comme un véritable patchwork, offrant des niveaux d'adhérence changeant continuellement d'une portion à l'autre.

Tout cela contribue à malmener pilote et machine, et c'est pour cette raison que les constructeurs l'ont choisi comme terrain d'essai pour valider les châssis, suspensions, freins et pneus de leurs modèles sportifs. Pour eux, y établir un chrono de référence est devenu un must, et c'est par poignées de secondes que le combat a lieu!

Mais tout cela ne serait rien sans la particularité marquante – et de loin la plus intéressante pour nous – de la Nordschleife, la cerise sur le gâteau en somme: eh oui! Ce superbe circuit est ouvert au public tout au long de l'année ...

Précisons tout de même qu'il y a un calendrier spécifique aux journées „public“ (les Touristenfahrten), le reste du temps étant réservé à l'industrie (les journées-test des constructeurs et manufacturiers) ou encore aux courses (notamment les fameuses 24 heures).

Toutefois, est-il aisé d'y accéder et d'y rouler? C'est tout simple. Vous arrivez sur place avec votre voiture (dûment immatriculée et assurée); à la réception, vous achetez un ticket pour un ou plusieurs tours et vous vous présentez à la barrière d'entrée du circuit – non sans avoir pris connaissance du règlement spécifique au circuit – et l'aventure peut commencer ...

Et mon escapade, me direz-vous? ... Le soleil éblouit, mais la température glaciale a failli avoir raison de ma précipitation; une fois en route, je m'aperçois qu'une fine pellicule de givre recouvre l'asphalte ... Aïe! Est-ce déjà la fin du voyage? En effet, les cinq degrés sous zéro qu'affiche mon ordinateur de bord à Luxembourg ne présagent pas un mercure plus clément dans l'Eifel et un circuit fermé émerge déjà dans mes pensées.

Mais un peu d'enthousiasme, que diable! Me dis-je au volant de mon bolide. Au pire, j'aurais fait une balade touristique, et puis il

me restera toujours ma petite halte traditionnelle à la station service du circuit pour y découvrir les derniers arrivages de miniatures automobiles ...

Entre-temps, un encouragement m'arriva sous la forme d'un SMS: c'est Max, mon ami. Il m'informe qu'il vient me rejoindre directement sur place; un vrai bonheur! Cette nouvelle balaya mes doutes, bien évidemment, et c'est tout à fait tranquilisé que je poursuis la route vers ma „vieille dame“ ...

Du changement

Après une bonne heure de route, j'aperçois enfin la sortie 2 de l'autoroute A48 menant à Coblenz, c'est elle qui mène au bout du voyage. 15 kilomètres de routes secondaires plus tard et me voilà devant l'enceinte du circuit, ou des circuits devrais-je dire, puisque le vieux et le nouveau cohabitent en toute convivialité.

Et là, surprise! Des travaux de constructions entourent l'accès du „GP-Strecke“. Renseignements pris, les travaux sont ceux d'un tout nouveau complexe de loisirs dont le thème est la course automobile. Le projet est gigantesque, il a même un nom de code: Nürburgring 2009. Dès le mois de juin prochain, on pourra y trouver entre autres hôtel, cinéma-4D, musée, galerie d'exposition de voitures de course, concessions de voitures de prestige, ainsi que toutes sortes d'attractions et divertissements liés à la course automobile. Voilà qui promet de belles journées en perspective! Plus de détails sont disponibles sur le site www.nuerburgring.de.

L'enfer vert

Arrivé sur le parc de stationnement du vieux circuit, une deuxième surprise m'attend, mais moins réjouissante cette fois: le circuit est fermé, recouvert partiellement par le givre, exactement ce que je craignais! Il devrait être ouvert depuis plus d'une heure et pourtant il y a toujours des candidats „à la randonnée“ qui attendent, au cas où ... Patience car la prudence est toujours de rigueur ici.

SUITE

page 59



Le château de Nürburg



Vue sur les infrastructures d'accueil